

ESPI

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 MAR - informacje poufne.

Temat: Zawarcie umowy z miastem Białystok w ramach postępowania "Zorganizowanie, zarządzanie i eksploatacja systemu BiKeR Białostocka Komunikacja Rowerowa"

Treść:

Zarząd Nextbike Polska S.A. w restrukturyzacji z siedzibą w Warszawie ["Spółka", "Emitent", „Wykonawca"] w nawiązaniu do raportu ESPI nr 44/2022 z dnia 28 grudnia 2022 roku [dot. wyboru oferty Emitenta w postępowaniu "Zorganizowanie, zarządzanie i eksploatacja systemu BiKeR Białostocka Komunikacja Rowerowa"] informuje o zawarciu w dniu 17 stycznia 2023 roku przez Emitenta z Miastem Białystok ["Zamawiający"] umowy ["Umowa"], której przedmiotem jest świadczenie przez Emitenta na rzecz Zamawiającego usługi polegającej na zorganizowaniu, zarządzaniu i eksploatacji systemu BiKeR - Białostocka Komunikacja Rowerowa ["System BiKeR"]. Umowa została zawarta w trybie zamówień publicznych.

Emitent w ramach Umowy zobowiązał się do świadczenia na rzecz Zamawiającego usługi użyteczności publicznej pasażerskiego transportu rowerowego umożliwiającej pobranie i zwrot roweru w każdym miejscu, w którym znajduje się dostępny rower, w szczególności na stacji rowerowej, przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia w okresie funkcjonowania systemu, tj. od dnia 1 kwietnia do 31 października 2023r., od 1 kwietnia do 31 października 2024r. oraz od 1 kwietnia do 31 października 2025r., obejmującej zorganizowanie, bieżące zarządzanie i eksploatację rowerów, pobieranie opłat za korzystanie z roweru miejskiego oraz utrzymanie i obsługę wszystkich urządzeń związanych z funkcjonowaniem systemu BIKER w czasie trwania Umowy.

Ponadto Emitent w Umowie zobowiązał się w szczególności do wykonania i uzgodnienia z Zamawiającym projektów rowerów, które będą udostępniane klientom Systemu BiKeR, uruchomienia stacji rowerowych oraz dostarczenia rowerów w ilości i na zasadach określonych szczegółowo w Umowie, wykonania projektów dokumentów określających prawa i obowiązki klientów Systemu BiKeR oraz strony internetowej Systemu BiKeR. Emitent zobowiązał się do zapewnienia obsługi telefonicznej Biura Obsługi Klienta systemu BiKeR oraz obsługi technicznej i konserwacyjnej systemu BiKeR, przeszkolenia wybranych pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi Systemu BiKeR.

Usługa będzie obejmować w szczególności uruchomienie przez Emitenta docelowo: 55 stacji rowerowych wyposażonych w 55 totemów informacyjnych, 830 stojaków rowerowych [średnio 15 stojaków na każdej stacji], 520 rowerów standardowych znajdujących się w stałej eksploatacji, w tym 50 rowerów z fotelikiem do przewożenia dzieci oraz dodatkowo 30 rowerów rezerwowych. Ponadto częścią Systemu BiKeR będzie 10 rowerów typu tandem znajdujących się w stałej eksploatacji, 2

rezerwowe rowery typu tandem, 20 rowerów dziecięcych znajdujących się w stałej eksploatacji, 3 rezerwowe rowery dziecięce.

Umowa przewiduje także możliwość skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji zamówienia dodatkowych stacji, totemów, stojaków rowerowych i rowerów w mieście Białystok oraz określonych gminach sąsiadujących. Poza granicami Białegostoku w ramach opcji obsługiwanych może być 9 stacji rowerowych wyposażonych łącznie w 9 totemów, 125 stojaków rowerowych oraz 84 rowery standardowe. W ramach opcji Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia sezonu rowerowego o maksymalnie 30 dni w ciągu jednego sezonu, a łącznie o maksymalnie 60 dni w trakcie trwania Umowy.

Umowa obowiązuje od dnia 17 stycznia 2023 r. do dnia 31 października 2025 r. przy czym realizacja Umowy powinna nastąpić zgodnie z terminami określonymi indywidualnie dla poszczególnych czynności objętych przedmiotem Umowy. Uruchomienie w pełni funkcjonalnego i dostępnego dla klientów Systemu BIKER nastąpi od dnia 1 kwietnia 2023 roku.

Tytułem realizacji przedmiotu Umowy Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy miesięczne wynagrodzenie uzależnione od liczby stacji rowerowych oraz rowerów [według rodzaju działających w danym okresie rozliczeniowym], według cen zawartych w ofercie Emitenta, przy czym maksymalna wartość Umowy z wykorzystaniem opcji nie może przekroczyć kwoty 11.866.708,34 zł brutto, w tym wynagrodzenie:

- podstawowe nie może przekroczyć kwoty 9.523.920,00 zł brutto,
- wynikające z zastosowania opcji nie może przekroczyć kwoty 2.342.788,34 zł brutto.

Zgodnie z Umową wszelkie przychody pozyskiwane od klientów Systemu BiKeR oraz od podmiotów trzecich związane z eksploatacją Systemu BiKeR są przychodami Emitenta.

Emitent zobowiązał się w Umowie do posiadania i utrzymywania przez cały okres jej obowiązywania umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej obejmującego wszelkie szkody powstałe w związku ze świadczeniem usług i dostaw objętych Umową, z nieredukcyjną sumą ubezpieczenia nie mniejszą niż 500.000,00 zł.

Emitent, przed zawarciem Umowy, wniósł na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % maksymalnej wysokości wynagrodzenia brutto, tj. kwoty 593.335,42 zł.

Umowa przewiduje kary umowne należne Zamawiającemu od Emitenta, m.in. z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Emitenta, za zwłokę w uruchomieniu systemu w ustalonym terminie, za zwłokę z tytułu usunięcia nieprawidłowości szczegółowo określonych w Umowie, z tytułu czasowego wstrzymania funkcjonowania Systemu BIKER oraz w innych przypadkach szczegółowo określone w Umowie. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony nie może przekroczyć 30% wartości Umowy brutto. Emitent oraz Zamawiający zastrzegli w Umowie

prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych kodeksu cywilnego, przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

Zamawiający zastrzegł sobie również prawo do odstąpienia od Umowy w przypadku wystąpienia okoliczności szczegółowo określonych w Umowie.

Pozostałe warunki wykonania Umowy nie odbiegają od warunków powszechnie stosowanych dla tego typu umów zawieranych w trybie ustawy prawo zamówień publicznych.