29 października 2019

**Komunikat prasowy**

**Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot odstąpił od umowy dotyczącej obsługi projektu Mevo zawartej z NB Tricity, spółką zależną Nextbike Polska. Ta sytuacja nie ma wpływu na bieżącą działalność Nextbike Polska, obsługę innych systemów i użytkowników w samorządach w całej Polsce.**

– *Zakończenie współpracy z OMGGS było jednym z branych przez nas pod uwagę scenariuszy. Obecnie przygotowujemy wniosek o ogłoszeniu upadłości spółki NB Tricity. Jednocześnie kontynuujemy obsługę pozostałych klientów* – powiedział Paweł Orłowski prezes Zarządu Nextbike Polska.

NB Tricity to spółka celowa w 100% zależna od Nextbike Polska o kapitale zakładowym 5 tys. zł. Jedynym projektem realizowanym przez NB Tricity był projekt roweru metropolitalnego Mevo. Zgodnie z umową z OMGGS, tytułem należytego jej wykonania, NB Tricity zabezpieczyła Stowarzyszenie
w postaci bezwarunkowej i nieodwołalnej gwarancji bankowej, udzielonej przez Alior Bank do maksymalnej wysokości 4 027 290 zł. Powyższa gwarancja bankowa została wystawiona w ramach zawartej z Nextbike Polska umowy o limit na gwarancję. – *Jest to obecnie jedyne obciążenie Nextbike z tytułu realizacji przez NB Tricity umowy z OMGGS* – podkreśla Paweł Orłowski.

Nextbike Polska obsługuje 44 systemy w całym kraju (wraz z Mevo było to 45) w 57 miastach i gminach (z Mevo było to 71 samorządów). Dodatkowo jest operatorem systemów w fińskich miastach: Turku
i Oulu.

W 2019 roku w stacjach rowerów miejskich obsługiwanych przez Nextbike Polska dokonano 11,5 mln wypożyczeń (z użytkownikami systemu Mevo było to 13,8 mln).

Więcej informacji:

Katarzyna Sadowska

cc group sp. z oo

telefon: +48 22 440 14 40

mobile: +48 697 613 020

e-mail: katarzyna.sadowska@ccgroup.pl

Zespół Komunikacji Nextbike Polska S.A.
+ 48 696 003 711
media@nextbike.pl

\*\*\*

***Nextbike Polska***

*jest liderem w dostarczaniu i prowadzeniu samoobsługowych wypożyczalni rowerów miejskich. Działa w Polsce od 2011 r. i w Finlandii od 2018 r. Oferuje kompleksowe rozwiązania uzupełnienia tradycyjnych środków komunikacji publicznej na pierwszych i ostatnich kilometrach podróży. Nextbike Polska współpracuje z samorządami i partnerami biznesowymi tworząc i rozbudowując największe i najpopularniejsze systemy rowerowe w Polsce. Do rowerów Nextbike w kilkudziesięciu miastach w Polsce dostęp ma już ponad 8 milionów osób. Rowery Nextbike można wypożyczać 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, w okresie od wczesnej wiosny do późnej jesieni, płacąc za wypożyczenie według lokalnych taryf. Pierwsze systemy Nextbike Polska uruchomił we Wrocławiu (08.06.2011) i na Bemowie (1.04.2012), następne
w Poznaniu (15.04.2012), Warszawie (02.08.2012), Białymstoku (31.05.2014), Konstancinie-Jeziornie (13.06.2014), Lublinie (19.09.2014), Grodzisku Mazowieckim (27.10.2014), Katowicach (01.05.2015), Juchnowcu Kościelnym (01.07.2015), Kaliszu (25.09.2015), Łodzi (30.04.2016), Michałowicach (29.07.2016), Szczecinie (06.08.2016), Legnicy (18.08.2016), Gliwicach (28.03.2017), Radomiu (01.04.2017), Pszczynie (28.04.2017), Tychach (01.05.2017), Kędzierzynie-Koźlu (01.06.2017), Kołobrzegu (15.06.2017), Pruszkowie (04.09.2017), Szamotułach (21.09.2017), Ostrowie Wielkopolskim (11.10.2017), Częstochowie (04.12.2017), Piasecznie (01.03.2018), Koszalinie (27.04.2018), Zabrzu (27.04.2018), fińskim mieście Turku (01.05.2018), Sosnowcu (01.06.2018), Siemianowicach Śląskich (01.07.2018), Pobiedziskach (25.07.2018), Płocku (03.08.2018), Tychowie (10.08.2018), Zielonej Górze (21.08.2018), Koninie (31.08.2018), Żyrardowie (01.10.2018), Markach (03.10.2018), Tarnowie (10.10.2018), Chorzowie (11.10.2018), województwie łódzkim (20.11.2018), w 14 gminach województwa pomorskiego (26.03.2019), Luboniu (15.04.2019), Ciechanowie (27.06.2018), Komornikach (01.07.2019), Supraślu (01.08.2019), fińskim mieście Oulu (26.08.2019), Piotrkowie Trybunalskim (27.08.2019) i Otwocku (28.08.2019). Nextbike Polska S.A. od sierpnia 2017 roku jest spółką notowaną na rynku NewConnect na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie (GPW).*