Komunikat prasowy – 26 marca 2019 r.

**MEVO ruszyło**

**Największy w Europie system rowerowy w całości składający się z rowerów elektrycznych wystartował właśnie na Pomorzu. W 14 miastach dostępne są 1224 rowery. Ale to dopiero początek – wkrótce ich liczba wzrośnie do 4080.**

Z MEVO mogą korzystać mieszkańcy i turyści odwiedzający **Gdańsk**, **Gdynię**, **Sopot**, **Tczew**, **Puck**, **Redę**, **Kartuzy**, **Sierakowice**, **Somonino**, **Stężycę**, **Władysławowo**, **Żukowo**, **Pruszcz Gdański** i **Rumię**. Napęd wszystkich rowerów systemu MEVO jest wspomagany elektrycznie – oznacza to, że silnik bierze na siebie tyle wysiłku, ile wkłada rowerzysta. To szczególnie wygodne przy ruszaniu i podjazdach pod górę.

„Roweru elektrycznego nie należy mylić ze skuterem. Tu wciąż aktywny udział rowerzysty jest niezbędny. Dzięki silnikowi elektrycznemu zwiększa się jednak zasięg jednośladu. Ci, którzy bez wysiłku na zwykłym rowerze pokonywali kilka kilometrów, teraz bez obaw mogą się wybrać na kilkunastokilometrową przejażdżkę. To znacznie wygodniejsze przy codziennych przejazdach” – mówi **Robert Lech**, prezes Nextbike Polska, operatora systemu MEVO.

Na początek do dyspozycji mieszkańców i turystów są 1224 rowery. Wkrótce ich liczba wzrośnie do ponad 4 tysięcy.

„4080 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym to sukces współpracy metropolitalnej na skalę europejską. Do tej pory to Madryt mógł się cieszyć największym systemem z rowerami elektrycznymi, mając ich nieco ponad 2000. W Barcelonie w tym roku cieszą się z rozbudowania systemu do 1000 rowerów elektrycznych. Jesteśmy dumni, że czwarta największa metropolia w Polsce będzie miała największy system rowerów ze wspomaganiem elektrycznym w całej Europie” – mówi **Aleksandra Dulkiewicz**, Prezydent Gdańska i Prezes Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot.

Aby wypożyczyć rower, wystarczy się zarejestrować na stronie RowerMevo.pl, poprzez aplikację mobilną MEVO lub dzwoniąc pod numer 58 350 20 20 i wpłacić 10 złotych opłaty inicjalnej. Należy też wybrać jeden z planów taryfowych. Najbardziej opłacalna jest taryfa ROCZNA PLUS, w której za 150 złotych użytkownik może korzystać nawet z 2 rowerów przez dwie godziny dziennie bez dodatkowych opłat. Za 100 złotych można skorzystać z taryfy ROCZNEJ, która umożliwia wypożyczenie 1 roweru przez 90 minut dziennie bez dodatkowych opłat. Można również wybrać taryfę MIESIĘCZNĄ w cenie 10 złotych, która umożliwia korzystanie z roweru 30 dni przez 90 minut dziennie. Z myślą o turystach przygotowano również taryfy kilkudniowe i możliwość wypożyczenia roweru bez abonamentu.

Po przekroczeniu dziennego czasu wypożyczenia w poszczególnych taryfach pobierana jest opłata w wysokości 5 gr za każdą dodatkową minutę. Szczegółowy cennik można znaleźć m.in. na stronie RowerMevo.pl. Aby wypożyczyć rower, na koncie użytkownika w systemie musi być co najmniej 1 zł.

Rower wypożyczamy poprzez aplikację mobilną, sparowaną z kontem kartę RFID lub dzwoniąc pod numer 58 320 20 20. Po pobraniu aplikacji MEVO wystarczy zalogować się, po czym zeskanować kod QR widniejący na rowerze lub wpisać jego numer na klawiaturze. Trwa to zaledwie kilka sekund. Rower oddajemy zamykając zamek O-Lock i tym samym blokując tylne koło roweru.

W 14 miastach regionu rozmieszczono 660 stacji rowerowych. Można na nich wypożyczyć i zwrócić rower bez dodatkowych opłat. Dzięki zastosowaniu systemu IV generacji istnieje też możliwość zwrotu roweru również poza punktami postoju. Naliczana jest wtedy dodatkowa opłata w wysokości 3 zł. Ważne, by zrobić to w obrębie strefy użytkowania (granice poszczególnych miast), by było to miejsce ogólnodostępne i by zwrócony rower nie zagrażał innym użytkownikom drogi, nie blokował przejścia ani przejazdu. Tak zwrócony rower może wypożyczyć inny użytkownik. Jeśli odprowadzi go na stację, otrzyma bonus – 2 złote doładowania konta.

MEVO to jeden z pierwszych w Polsce systemów rowerowych dostępnych przez cały rok. Docelowo system będzie składał się z 4080 rowerów. W okresie zimowym (grudzień-luty) liczba dostępnych rowerów będzie zmniejszona do 1224 sztuk.

Więcej informacji:

**Marek Pogorzelski**

Rzecznik Prasowy

+ 48 696 003 711

m.pogorzelski@nextbike.pl

***Nextbike Polska***

*jest liderem w dostarczaniu i obsłudze samoobsługowych wypożyczalni rowerów miejskich. Działa w Polsce od 2011 roku i w Finlandii od 2018 roku na licencji Nextbike GmbH, niemieckiej firmy obecnej na 4 kontynentach, w 26 państwach i 200 miastach. Rowery Nextbike można wypożyczać 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, w okresie od wczesnej wiosny do późnej jesieni, płacąc za wypożyczenie według lokalnych taryf. Pierwsze systemy Nextbike Polska uruchomił we Wrocławiu (08.06.2011) i na Bemowie (1.04.2012), następne w Poznaniu (15.04.2012), Warszawie (02.08.2012), Białymstoku (31.05.2014), Konstancinie-Jeziornie (13.06.2014), Lublinie (19.09.2014), Grodzisku Mazowieckim (27.10.2014), Katowicach (01.05.2015), Juchnowcu Kościelnym (01.07.2015), Kaliszu (25.09.2015), Łodzi (30.04.2016), Michałowicach (29.07.2016), Szczecinie (06.08.2016), Legnicy (18.08.2016), Gliwicach (28.03.2017), Radomiu (01.04.2017), Pszczynie (28.04.2017), Tychach (01.05.2017), Kędzierzynie-Koźlu (01.06.2017), Kołobrzegu (15.06.2017), Szamotułach (21.09.2017), Ostrowie Wielkopolskim (11.10.2017), Częstochowie (04.12.2017), Piasecznie (01.03.2018), Koszalinie (27.04.2018), fińskim mieście Turku (01.05.2018), Sosnowcu (01.06.2018), Pobiedziskach (25.07.2018), Płocku (03.08.2018), Tychowie (10.08.2018), Zielonej Górze (21.08.2018), Koninie (31.08.2018), Żyrardowie (01.10.2018), Markach (03.10.2018), Tarnowie (10.10.2018), Chorzowie (11.10.2018), województwie łódzkim (20.11.2018) i w 14 gminach województwa pomorskiego (26.03.2019).* *Nextbike Polska S.A. od sierpnia 2017 roku jest spółką notowaną na rynku NewConnect na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie (GPW).*