Komunikat prasowy – 16 sierpnia 2017 r.

**Rowery Nextbike Polska wyjeżdżają za granicę**

* **Nextbike Polska podpisał umowę licencyjną umożliwiającą dostawy i obsługę miejskich systemów rowerowych na terytorium Norwegii, Finlandii i Islandii**
* **spółka analizuje rynek i zamierza wystartować w pierwszych przetargach z terminami uruchomienia w 2018 roku**

Nextbike Polska S.A. – lider w dostarczaniu i obsłudze samoobsługowych wypożyczalni rowerów miejskich w Polsce – podpisał z Nextbike GmbH umowę wyłącznej licencji umożliwiającą dostawę i obsługę miejskich systemów rowerowych na terytorium Norwegii, Finlandii i Islandii. Umowa licencyjna została zawarta na czas określony, od dnia jej zawarcia do dnia 31 grudnia 2027 r. z opcją jej przedłużenia o kolejne 10 lat.

*Uzyskanie licencji na działalność w krajach skandynawskich to dla nas strategicznie wydarzenie o ogromnej wadze. Jesteśmy zdecydowanym liderem rynku miejskich systemów rowerowych w Polsce, z udziałem – pod względem liczby rowerów – przekraczającym 80%. Nasz kraj pozostaje dla nas kluczowym rynkiem i zakładamy, że w najbliższych latach pozostanie motorem wzrostu biznesu Nextbike Polska. Rynek w Polsce ma wciąż ogromny potencjał wzrostu wynikający z możliwości rozbudowy obecnie istniejących systemów rowerowych jak również z szansy na uruchamianie systemów w kolejnych dużych aglomeracjach, takich jak Trójmiasto czy Śląsk czy też coraz większej liczbie mniejszych miejscowości. Do atrakcyjnych perspektyw rozwoju na rynku krajowym chcemy w horyzoncie średnio- i długoterminowym dodać kolejny fundament wzrostu: rynek skandynawski. Kraje skandynawskie i sąsiadujące z nimi – jak np. Finlandia – są w naszej ocenie atrakcyjnym regionem dla Nextbike z uwagi na: bardzo rozwiniętą dbałość o środowisko i idące za tym zapotrzebowanie na ekologiczne środki transportu a także dotychczasową koncentyrację rynku miejskich systemów rowerowych na wyłącznie największych aglomeracjach z pominięciem mniejszych miejscowości, gdzie zapotrzebowanie na systemy rowerowe również występuje. Wnikliwie analizujemy rynek i jeśli będzie ku temu okazja – a zakładam, że wkrótce takowa się nadarzy – jeszcze w tym roku wystartujemy w pierwszych zagranicznych przetargach.* – mówi **Tomasz Wojtkiewicz, Prezes Zarządu Nextbike Polska S.A.**

*Nextbike Polska osiągnął na polskim rynku niewątpliwy sukces i w oparciu o rozwój tego rynku będzie dalej zwiększał skalę swoich operacji. Oprócz wzrostu wynikającego z rosnącej liczby rowerów, spółka sukcesywnie pracuje nad zwiększaniem przychodów ze źródeł prywatnych takich jak umowy z partnerami – przykład Benefit Systems - czy też kontrakty reklamowe np. z Citi Handlowym. Jestem przekonany, że doświadczenie spółki zdobyte w kraju pozwoli jej z sukcesem działać także na rynkach zagranicznych.* – mówi **Mikołaj Chruszczewski, członek Rady Nadzorczej Nextbike Polska S.A. i Członek Zarządu LARQ S.A. (spółki będącej pośrednio głównym akcjonariuszem Nextbike Polska).**

Dodatkowych informacji udziela

Katarzyna Sadowska

cc group sp. z oo

telefon: +48 22 440 14 40

mobile: +48 697 613 020

e-mail: [katarzyna.sadowska@ccgroup.pl](mailto:katarzyna.sadowska@ccgroup.pl)

\*\*\*

*Nextbike Polska jest niekwestionowanym numerem jeden na polskim rynku miejskich systemów rowerowych pod względem liczby rowerów (80% udział rynkowy). Spółka jest operatorem systemów rowerów miejskich w 26 miastach i miejscowościach w Polsce, m.in. w Warszawie, Wrocławiu, Poznaniu i Łodzi. Nextbike jest jedną z pierwszych firm  
w Polsce wpisujących się ogólnoświatowy trend gospodarki współdzielenia („sharing economy” / „nie musisz posiadać, żeby korzystać”). Infrastruktura i usługa dostarczana przez spółkę pomaga zrównoważyć transport publiczny  
w polskich miastach i wspierać je w rozwiązywaniu problemów z korkami, hałasem i zanieczyszczeniem powietrza.*

*Nextbike Polska należy do portfela LARQ S.A. (giełdowy podmiot poprzez bezpośrednio oraz poprzez LARQ Growth Fund I FIZ kontroluje 68,6% akcji, 17,9% należy do niemieckiego partnera Nextbike GmbH a 13,6% - do inwestorów instytucjonalnych i indywidualnych). W 2016 roku spółka wypracowała 34,6 mln zł przychodów i 12,8 mln zł EBITDA. Prognoza wyników finansowych na rok 2017 zakłada osiągniecie przez Nextbike Polska 40,1 mln PLN przychodów i 15,5 mln zł EBITDA.*